

# 湘桂铁路柳州枢纽扩能改造工程 竣工环境保护自主验收意见

2024年4月19日，中国铁路南宁局集团有限公司柳州铁路工程建设指挥部在柳州市组织召开湘桂铁路柳州枢纽扩能改造工程竣工环境保护自主验收会，参加会议的有中铁二院工程集团有限责任公司（设计及环评单位）、中铁二十五局集团有限公司（施工单位）、广西宁铁监理咨询有限责任公司（监理单位）、广西华强环境监测有限公司（验收调查及报告编制单位）等单位代表及特邀技术专家，并组成验收工作组（名单附后）。

验收工作组依照国家环保有关法律法规、对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南（生态影响类）、项目环评文件及其批复等文件要求开展本项目竣工环境保护自主验收工作，在听取项目环评设计、施工、监理及验收调查报告编制单位对该项目竣工环境保护验收调查情况的汇报后，经查阅相关资料、质询讨论，形成如下验收意见：

## 一、工程建设基本情况

### （一）建设地点、规模、主要建设内容

1. 项目名称：湘桂铁路柳州枢纽扩能改造工程
2. 建设单位：中国铁路南宁局集团有限公司柳州铁路工程建设指挥部
3. 建设地点：广西壮族自治区柳州市柳南区、柳北区
4. 建设性质：改建
5. 工程建设：项目总投资 19.02 亿元，全长 20.422 公里，国铁

I级电气化铁路，主要包括：（1）青茅站（含）至鹧鸪江站（含）段增建二线，线路长度9.32公里，其中，改建线路2.57km，新建线路6.75km，新建桥梁1座1.05km，桥梁比12.81%，设计行车车速120km/h；（2）青茅站（不含）至柳州西站（含）段增建三、四线，线路长度11.102公里，其中，改建线路1.26km，新建线路9.842km，新建桥梁3座3.404km，桥梁比34.59%，设计行车车速120km/h、局部限速。湘桂铁路柳州枢纽扩能改造工程设站前站后综合标1个，主要改建内容包括轨道工程、线路工程、路基工程、桥涵工程、站场改造及电气化工程等，其中新建梁式桥4座，改建框架桥6座，新建刚架桥1座，新建涵洞4座，新、改建涵洞60座。

## （二）建设过程及环保审批情况

2020年6月24日，中国国家铁路集团有限公司、广西壮族自治区人民政府以《国铁集团 广西壮族自治区人民政府关于湘桂铁路柳州枢纽扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕262号）批复了项目可行性研究报告。

2020年8月，中铁二院工程集团有限责任公司编制完成《湘桂铁路柳州枢纽扩能改造工程环境影响报告书》（报批稿）。2020年9月7日，柳州市行政审批局以《关于湘桂铁路柳州枢纽扩能改造工程环境影响报告书的批复》（柳审环城审字〔2020〕181号）批复了该项目环境影响报告书。

2020年10月，中铁二院工程集团有限责任公司编制完成《湘桂铁路柳州枢纽扩能改造工程水土保持方案报告书》。2020年11月06日，广西壮族自治区水利厅以《关于湘桂铁路柳州枢纽扩能改造工程水土保持方案审批准予行政许可决定书》（桂水审批〔2020〕130

号) 批复了本项目水土保持方案。

2016年9月, 中铁二院完成了《湘桂铁路柳州枢纽扩能改造工程初步设计》。2021年4月12日, 中国国家铁路集团有限公司、广西壮族自治区人民政府以《湘桂铁路柳州枢纽扩能改造工程初步设计的批复》(铁鉴函〔2021〕159号) 批复了该项目初步设计。

### (三) 验收范围

本次验收范围为包括整个项目鹧鸪江至青茅段增建第二线, 同时青茅进站端改建联络线, 及配套设施; 衡柳线青茅至柳州西新增双线工程及配套设施。按项目环评文件及其批复内容进行验收。

## 二、工程变更情况

经对照项目环评及其批复内容要求进行现场检查, 项目建设地点、性质、规模、生产工艺(路线设计及走向)、污染防治及生态保护措施与环评文件及其批复要求基本一致, 无重大变动。

## 三、环境保护措施落实情况

该项目建设范围内的生态、声、振动、水、大气、固废等各项环境保护设施及措施均已按照环境影响报告及其批复要求得到了落实。

### (一) 生态环境

#### 1. 生态敏感目标

通过加强对施工队伍的环境保护教育, 严格按照环评及其批复文件要求在划定区域及线路进行施工。验收范围内环评阶段及验收阶段均柳江二级饮用水源保护区。敏感区内已采取环评及其批复所提出的措施。

#### 2. 主体工程

项目的轨道工程、线路工程、路基工程、桥涵工程、站场改造及电气化工程及截排水沟均已全部建设完成。

### 3. 大临工程

验收范围内无取土场、弃渣场等大临工程；验收范围内2处临时工程正在复垦中，其余临时用地均已完成复垦复绿。

#### (二) 废水

本项目水污染源主要来自于沿线车站生活污水，污水处理利用既有车站设施处理，本项目无新增污水处理设施。

#### (三) 大气

本项目运营期各车站不使用锅炉等大气污染源，列车采用电力驱动，对沿线大气环境影响不大。

#### (四) 噪声

项目实际建设阶段沿线共有噪声敏感点共计17处，其中集中居民区11处、学校4处、政府办公区2处，与环评阶段情况一致。

项目环评要求新增声屏障 7 处，共计 2674 延米；实际安装声屏障7处，共计2630m（其中设置3m路基声屏障953m，7m折臂式声屏障415m，2m桥梁声屏障1262m）。

项目环评要求安装隔声窗11处，共计12240m<sup>2</sup>；实际安装隔声窗12处，共计14038.8m<sup>2</sup>。

#### (五) 振动

本次验收范围内，环评报告书中提出共有9处振动环境保护目标，包括集中居民住宅6处，学校2处和1处政府办公区。实际本项目沿线共有振动保护目标9处，与环评一致。

#### (六) 固体废物

本项目固体废物主要来源于营运期车站旅客列车垃圾、职工生活垃圾；各站铁路职工生活垃圾、旅客候车垃圾以及旅客列车垃圾统一收集后，委托当地环卫部门统一处置。

#### **四、环境保护设施调试效果**

##### **(一) 噪声**

调查报告对敏感点进行预测分析，项目采取了声屏障及隔声窗措施后，所有噪声敏感点均满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）相应标准限值的要求或室内达标。

本项目区间路段距铁路外轨中心线30m处噪声铁路边界噪声值均达到《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB 12525-90）中昼间70dB（A）、夜间60dB（A）标准限值要求。

##### **(二) 振动**

调查报告对敏感点进行预测分析，各振动环境保护目标的振动值均满足《城市区域环境振动标准》（GB 10070-88）中“铁路干线两侧”昼、夜80分贝的标准限值。

#### **五、项目建设对环境的影响**

##### **(一) 生态环境**

本项目未发现滑坡、崩塌等水土流失现象，未发现随意倾倒的弃土弃渣，未出现施工人员捕猎野生动物现象，工程施工结束后对工程临时占地已及时进行覆土平整、生态恢复和水土保持措施，恢复了原有的土地使用功能，沿线生态环境恢复良好。

##### **(二) 废水**

污水利用既有车站设施，本项目无新增污水处理设施。

##### **(三) 大气**

本项目运营期各车站不使用锅炉等大气污染源，列车采用电力驱动，对沿线大气环境影响不大。

#### **（四）噪声**

调查报告对各敏感点进行了预测，预测采取措施后声环境满足《声环境质量标准》(GB 3090-2008)限值要求或室内达标。

#### **（五）振动**

调查报告对各敏感点进行了预测，预测结果满足《城市区域环境振动标准》(GB 10070-88)限值要求。

#### **（六）公众参与调查**

经调查，沿线民众具有较强的环保意识，公众对本项目环境保护工作基本认可。

### **六、验收结论**

项目执行了建设项目环境保护管理相关法律法规和“三同时”制度，各项污染物达标排放，环保管理机构及各项管理规章制度完善，满足《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）的有关规定，符合建设项目竣工环境保护验收条件，同意湘桂铁路柳州枢纽扩能改造工程通过竣工环境保护验收。

### **七、后续要求**

1. 开通运营后开展跟踪监测工作，加强污染防治设施的日常维护与管理，确保设施正常运行及治理达标，并相应完善验收调查报告内容。

2. 妥善处理运营后公众环境保护方面的诉求，发现问题立即查明原因并采取有效补救措施和向生态环境部门汇报，确保环境安全。

3. 依法向社会公开项目竣工验收相关信息及向当地生态环境主管部门报送验收相关信息及接受监督检查。

## 八、验收组成员

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	饶勇	中国铁路南宁局集团有限公司 柳州铁路工程建设指挥部	副指挥长	饶勇	
成员	刘毅	中国铁路南宁局集团有限公司 计统部	科长	刘毅	建设单位
	黄延升	中国铁路南宁局集团有限公司 建设部	高工	黄延升	
	袁远泉	中国铁路南宁局集团有限公司 柳州铁路工程建设指挥部	副主任	袁远泉	
	童海涛	中国铁路南宁局集团有限公司 柳州铁路工程建设指挥部	高工	童海涛	
	黄俊装	广西环保产业协会	高工	黄俊装	特邀专家
	罗华萍	柳州市环境科学协会	高工	罗华萍	
	杨崇毅	柳州市节能环保产业协会	高工	杨崇毅	
	罗韦	广西华强环境监测有限公司	副经理/工程师	罗韦	验收报告 编制单位
	罗江龙	广西华强环境监测有限公司	副经理	罗江龙	监测单位
	杨锐锋	中铁二院工程集团有限责任公司	副总工	杨锐锋	环评报告 编制单位
	钟浩	中铁二院工程集团有限责任公司	现场组长	钟浩	设计单位
	蒋发传	广西宁铁监理咨询有限责任公司	副总监	蒋发传	监理单位
	韦华慧	中铁二十五局集团有限公司	总工	韦华慧	施工单位